



**Каким бы современным строительством не было, но древесина является основным строительным материалом еще с древних времен. Деревянные дома, деревянные бани, да и просто кухонная мебель из дерева или обивка деревом прихожую – это не только красиво, но еще и уютно.**

Но как сделать, чтобы в случае возникновения пожара эта красота не стала причиной гибели человека?

Дерево, как известно, очень легко воспламеняется и поэтому нуждается в проведении ряда мероприятий по огнезащите древесины.

**Огнезащита древесины** включает в себя обработку деревянных конструкций специальным составом, который при проникновении в волокна дерева делает деревянную конструкцию трудновоспламеняемой.

Огнезащиту древесины можно делать двумя способами. Первый способ – это поверхностная обработка дерева, в результате которой дерево становится трудносгораемым материалом.

Второй способ – это глубокая пропитка древесины огнезащитными составами, в результате которой дерево становится трудновоспламеняемым материалом.

Первым методом пользуются тогда, когда деревянное сооружение уже построено и специальные составы наносят на древесину при помощи распыления, а вторым способом пользуются, когда деревянное сооружение еще строится.



Но не только деревянные сооружения нуждаются в огнезащите. В последнее время все чаще и чаще стали использовать в строительстве металлические конструкции, а металл, как известно, под воздействием высоких температур начинает терять свои прочностные свойства, что приводит к обрушению металлических конструкций, а это может угрожать жизни человека в случае возникновения пожара.

**Огнезащита металлоконструкций** необходима, чтобы повысить огнестойкость металлических конструкций, а также ограничить распространение огня по этим металлоконструкциям. Для того чтобы создать такую огнезащиту, нужно использовать огнезащитные составы, теплопоглощающие экраны, а также применять материалы пониженной горючести.

Для правильного выбора огнезащиты металлических конструкций, нужно учитывать особенности этой конструкции, а также ее последующую эксплуатацию.